

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Juli 2005 (21.07.2005)

PCT

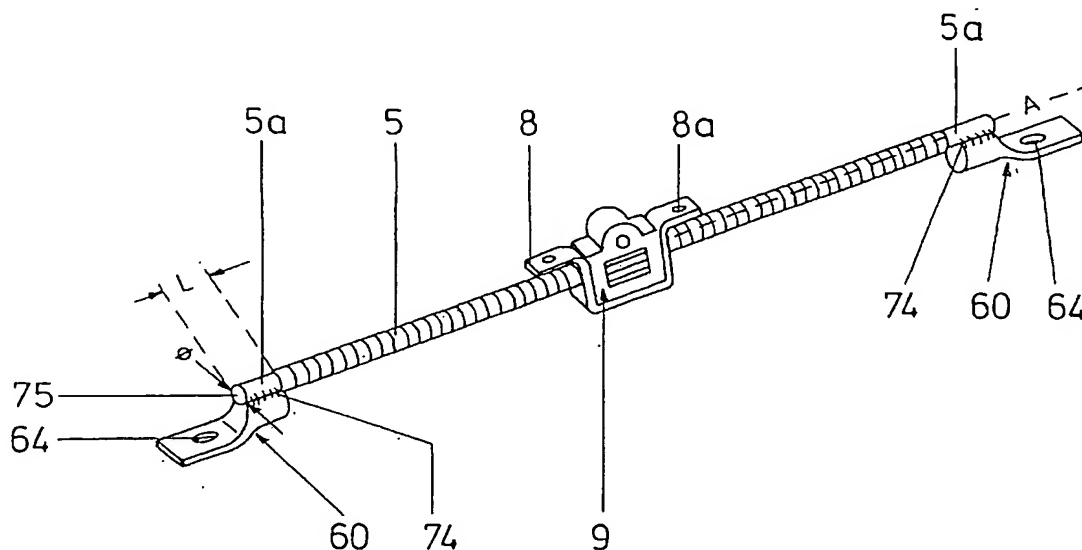
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/065989 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60N 2/02, 2/06, 2/44
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/014385
- (22) Internationales Anmeldedatum:
17. Dezember 2004 (17.12.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2004 001 624.0 9. Januar 2004 (09.01.2004) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): IMS GEAR GMBH [DE/DE]; Heinrich-Hertz-Strasse 16, 78166 Donaueschingen (DE). KEIPER GMBH & CO. KG [DE/DE]; Hertelsbrunnerring 2, 67657 Kaiserslautern (DE).
- (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WÖHRLE, Michael [DE/DE]; Erlewinstrasse 6, 78078 Niedereschach (DE). DROPMANN, Hans [DE/DE]; Mareinstrasse 41, 50825 Köln (DE). GAPP, Andreas [DE/DE]; Königsberger Strasse 7, 78166 Donaueschingen (DE). KNÖPFLE, Urban [DE/DE]; Rudenberg 19, 79822 Titisee-Neustadt (DE). WETZIG, Stefan [DE/DE]; Margeritenweg 9, 58256 Ennepetal (DE).
- (74) Anwalt: WESTPHAL MUSSGNUG & PARTNER; Am Riettor 5, 78048 Villingen-Schwenningen (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE FOR ADJUSTING MOTOR VEHICLE SEATS

(54) Bezeichnung: ANTRIEB EINER SITZVERSTELLEINRICHTUNG FÜR KRAFTFAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a drive for adjusting motor vehicle seats comprising a spindle (5) fixed to a first (4) of two rails (3, 4) which are adjustable with respect to each other with the aid of holding devices (60) arranged on the end of the spindle (5). A transmission (9) actuated by a motor (2) is placed on the second rail (3). According to said invention, the holding devices (60) comprise an external bowl-shaped supporting surface (66) in which each end of the spindle (5) is fixedly mounted, respectively. Said solution is more advantageous in comparison with conventional holding devices which are embodied in the form of flexible stamped parts, in particular the inventive holding devices exhibit a high resistance in the case of crash.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Antrieb für Sitzverstelleinrichtungen in Kraftfahrzeugen mit einer Spindel (5), welche an einer ersten (4) von zwei relativ zueinander verstellbaren Schienen (3, 4) mittels endseitig an der Spindel (5) befindlichen Halterungen (60) befestigt ist. Ein von einem Motor (2) angetriebenes Getriebe (9) ist an der zweiten Schiene (3) angeordnet. Erfindungsgemäß weisen die Halterungen (60) eine wannenförmige, äußere Auflagefläche (66) auf, in welcher jeweils ein Ende der Spindel (5) feststehend aufsitzt. Vorteil: Im Vergleich zu herkömmlichen Halterungen, die als Stanzbiegeteil ausgebildet sind, zeichnen sich die erfindungsgemäßen Halterungen durch eine erhöhte Festigkeit im Crashfall aus.